

2023-2024 Bahar Dönemi OMZ-428 Bitirme Tezi konuları

Danışman Öğretim Üyesi	Kod	Konu
<i>Prof. Dr. Kadir AYDIN</i>	A1	Güneş enerjisi ve pedal destekli 3 tekerlekli elektrikli yük bisikleti
	A2	Demiryolu taşıtları için otomatik fren test cihazı
	A3	Çift yakıtlı (Benzin+LPG) sessiz jeneratör
	A4	Savunma sanayi için robot köpek
	A5	5 eksen 3 boyutlu FDM yazıcı
<i>Prof. Dr. Ali KESKİN</i>	B1	AC Akım Dalga Formu Kullanılarak Elde Edilecek Kaplamaların Üretimi ve Karakterizasyonu
	B2	Pulse Elektrolitik Yöntemiyle Kompozit Kaplamaların Üretimi Ve Tribolojik Davranışının İncelenmesi
	B3	Sonlu Elemanlar Analizi Kullanılarak Topoloji Optimizasyonu Ağırlık Azaltma Uygulaması
<i>Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI</i>	C1	Yüksek Mukavemetli Çeliklerin Formula Student Şasisinde (FSAE) Kullanılabilirliğinin Sonlu Elemanlar Metoduyla Araştırılması
	C2	Yüksek Mukavemetli Çeliklerin Mini Ekskavatör Kovası Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Sonlu Elemanlar Metoduyla Araştırılması
	C3	Otomobil İç Mekân Plastiklerine Alternatif Doğal Fiber Esaslı Kompozit Malzeme Üretilmesi ve Geliştirilmesi
<i>Prof. Dr. Abdulkadir Yaşar</i>	D1	Isıl işlem teknolojisindeki son gelişmeler
	D2	Motorlu taşıtlarda iş güvenliği uygulamaları
	D3	Kompozit malzemelerin üretim yöntemleri ve otomotiv sektöründeki uygulamaları
<i>Doç. Dr. Mustafa Atakan AKAR</i>	E1	Bir Aracın Yan Çarpma Enerjisini Sönümleyici Kapı Kirişlerinin Tasarımı
	E2	Elektrodepozisyon Yöntemi Kullanılarak Üretilen Kaplamaların Taguchi Yöntemi Kullanılarak Optimizasyonu
	E3	Bir Araba Modelinin (Ahmed Cismi/Drivaer) Aerodinamik Analizi
<i>Doç. Dr. Hasan SERİN</i>	F1	Biyodizel Üretim Tesisi Tasarımı
	F2	Alternatif Kompozit Malzemenin Farklı Yöntemlerle İncelenmesi
	F3	Solar ve termoelektrik jeneratör destekli hibrit otobüs tasarımı
<i>Doç. Dr. Kerimcan Çelebi</i>	G1	Kompozit Malzemenin İmalatı ve Otomotivde Kullanım Alanları
	G2	Akıllı Malzemelerin sınıflandırılması ve Kullanım Alanları
	G3	Fonksiyonel Derecelendirilmiş Malzemeler hakkındaki Son Gelişmeler
<i>Dr. Öğr. Üyesi Tayfun ÖZGÜR</i>	H1	Alkol/Nanopartikül katkılarının dizel motor performansı/emisyonu üzerine etkisinin araştırılması
	H2	Yakıt hücreli araç (FCV) tasarımı
	H3	Yakıt hücresi enerji ve ekserji analizi
<i>Dr. Öğr. Üyesi Erdi TOSUN</i>	I1	Dizel-Su Emülsiyon Yakıtlarının İçten Yanmalı Motorlarda Kullanılabilirliğinin Araştırılması
	I2	Hava Soğutmalı Batarya Termal Yönetim Sistemlerinin İncelenmesi
	I3	Yapay Sinir Ağları ile Bir Motorun Performans-Emisyon Karakteristiklerinin Tahmini
<i>Dr. Öğr. Üyesi Şafak YILDIZHAN</i>	J1	Silindirik Lityum-İyon Pilin Farklı Sıcaklıklardaki Performansının İncelenmesi
	J2	Silindirik Lityum-İyon Pil Paketi İçin Hava Soğutma Sistemi Tasarımı
	J3	Batarya Termal Yönetim Sistemlerinde Hibrit Isıtma/Soğutma Uygulamaları
<i>Arş. Gör. Dr. Sinan KEİYİNCİ</i>	K1	Torba tip lityum-iyon batarya için sıvı soğutma sistemi tasarımı ve deneysel incelenmesi
	K2	Hava soğutmalı batarya termal yönetim sisteminin sayısal olarak modellenmesi
	K3	Model bir tarımsal insansız kara aracının tasarımı ve modellenmesi ve modellenmesi
<i>Arş. Gör. Dr. Arif Emre AKTAŞ</i>	L1	Elektrikli Taşıtlarda HVAC Sistemlerine İlişkin Son Gelişmelerin İncelenmesi
	L2	Şehirlerarası bir otobüsün aerodinamik performansının HAD ortamında iyileştirilmesi
	L3	Taşıt uygulamalarında Hidrojen depolama yöntemlerindeki Son Gelişmeler