

2023-2024 Bahar Dönemi OMZ-316 Otomotiv Mühendisliği Projesi dersi konuları

Danışman Öğretim Üyesi	Kod	Konu
Prof. Dr. Kadir AYDIN	A1	3 tekerlekli portatif elektrikli forklift
	A2	Basıncılı hava ile çalışan otomobiller için prototip hava motoru
	A3	2 veya 3 tekerlekli elektrikli bisiklet
	A4	Pedal destekli elektrikli bisiklet güç iletim sistemi
	A5	Prototip dümenlenebilir dorse tasarımı
Prof. Dr. Ali KESKİN	B1	Darbeli Akım Kaplama Yöntemiyle Üretilen Ni-B Kaplamalarının Özelliklerinin İncelenmesi
	B2	Farklı Seramik Parçacıkları St-37 Çelik Üzerine Elektrokimyasal Yöntem ile Kaplanması
	B3	Taşıtlarda Kullanılan Fren Diski Tasarımı ve Analizi
Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI	C1	Elektrikli Araçlar için yeni nesil akıllı şarj istasyonu tasarımı
	C2	Kompozit malzemelerde kenevir fiber ve doğal fiber takviyeli biyoreçine kullanılarak bio-kompozit üretimi
	C3	Araç jantlarında yüksek mukavemetli çelik kullanımının sonlu elemanlar yöntemiyle modellenmesi
	C4	Elektrikli araçlar şarj istasyonu için hidrolik kasis sistemi tasarımı
	C5	Elektrikli araçlar şarj istasyonu için piezoelektrik sistem tasarımı
Prof. Dr. Abdulkadir Yaşar	D1	Isıl işlem teknolojisindeki son gelişmeler
	D2	Motorlu taşıtlarda iş güvenliği uygulamaları
	D3	Kompozit malzemelerin üretim yöntemleri ve otomotiv sektöründeki uygulamaları
Doç. Dr. Mustafa Atakan AKAR	E1	Bir Aracın Ön Çarpışma Dayanımını Artırmaya Yönelik Bir Uygulama
	E2	Basit Bir Treyler-Çekici Kamyon Geometrisi Tasarımının Aerodinamik Direnç Katsayısına Etkisi
	E3	ST-37 Çeliğinin Elektrolitik Yöntem ile Kaplanarak Yüzey Kalitesinin İncelenmesi
Doç. Dr. Hasan SERİN	F1	Biyodizel üretim tesisi tasarımı
	F2	Araç klima ve soğutma sistemi tasarımı
	F3	Malzemelerin ısı iletim katsayısı tespiti için deney seti tasarımı
Doç. Dr. Kerimcan Çelebi	G1	ŞAŞI TASARIMI
	G2	OPTİMUM TASARIM KRİTERİ KULLANILARAK PLASTİK İNJEKSİYON İLE ÜRETİLEN BİR PARÇANIN MALİYET HESABI
	G3	OPTİMUM TASARIM KRİTERİ KULLANILARAK BİR SAC PARÇANIN MALİYET HESABI
Dr. Öğr. Üyesi Tayfun ÖZGÜR	H1	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) Sisteminde kullanılan bakır zeolit katalist sentezi
	H2	İyon-değişim yönteminin SCR zeolit katalisti üzerine etkisinin incelenmesi
	H3	Zeolit katalist kullanan HC-SCR sistemlerinde kullanılan indirgeyicilerin NOx dönüşüm oranına olan etkisinin incelenmesi
Dr. Öğr. Üyesi Erdi TOSUN	I1	Bir Dizel Motorunun Optimum Parametrelerinin Diesel-RK Yazılımıyla Belirlenmesi
	I2	Dizel/Biyodizel-Su Emülsiyon Yakıtlarının Stabilite ve Yakıt Özelliklerinin Araştırılması
	I3	Lityum-iyon Bataryaların Farklı Deşarj Oranlarında (C-Rate) Termal Özelliklerinin İncelenmesi
Dr. Öğr. Üyesi Şafak YILDIZHAN	J1	Otomatik Park Edebilen ve Şerit Takibi Yapabilen Prototip Araç Tasarımı ve Üretimi
	J2	Elektrikli Formula Student Aracı Tasarımı
	J3	Otonom Araç Yazılımı ve Simülasyonu
Arş. Gör. Dr. Sinan KEİYİNCİ	K1	Model bir insansız kara aracı tasarımı ve üretimi
	K2	Batarya termal yönetim sisteminin sayısal olarak modellenmesi ve doğrulanması
	K3	Faz değiştiren malzeme yöntemiyle batarya termal yönetim sisteminin incelenmesi ve örnek bir model oluşturulması
Arş. Gör. Dr. Arif Emre AKTAŞ	L1	Rüzgar gücüyle tahriklenen araç tasarımı ve prototipinin üretilmesi
	L2	Elektromanyetik Fren Optimizasyonu ve Prototipleme
	L3	Taşıtların Havalandırma ve Klima Sisteminin Modellenmesi ve Simülasyonu
	L4	4 zamanlı İçten Yanmalı bir motorun Yapısal Analizi