

## OMZ428 BİTİRME TEZİ KONULARI

KOD	KONU	DANIŞMAN HOCA
A1	Güneş Enerjisi Destekli 3 Tekerlekli Elektrikli Yük Bisikleti	<b>Prof. Dr. Kadir AYDIN</b>
A2	Turboşarj Balans Makinesi	
A3	Demiryolu Araçları Fren Test Cihazı	
A4	Sterilizasyon Paketleme Otomatik Kesme ve Kapatma Cihazı	
A5	Güneş Enerjisi Destekli LiFePO4 Pil Paketi	
A6	Çift Yakıtlı (Benzin+LPG) Jeneratör	
A7	Güneş Enerjisi Takviyeli Mikro Trijen	
B1	Bir ağır vasıta için kardan mili ve mafsallarının tasarımı	<b>Prof. Dr. Ali KESKİN</b>
C1	Yüksek Mukavemetli Çeliklerin Otomobil Şasilerinde Kullanılabilirliğinin Sonlu Elemanlar Metoduyla araştırılması	<b>Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI</b>
C2	Yüksek Mukavemetli Çeliklerin Krank Mili Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Sonlu Elemanlar Metoduyla Araştırılması	
C3	Otomobil İç Mekân Plastiklerine Alternatif Kompozit Malzeme Üretilmesi ve Geliştirilmesi	
D1	Motorlu Taşıtlarda İş güvenliği Uygulamaları	<b>Prof. Dr. Abdulkadir YAŞAR</b>
D2	Isıl İşlem Teknolojisindeki Son Gelişmeler	
E1	Biyodizel Üretim Tesisi Tasarımı	<b>Doç. Dr. Hasan SERİN</b>
E2	Alternatif Kompozit Malzemenin Farklı Yöntemlerle İncelenmesi	
F1	Bir Araba Modelinin (Ahmed/Drivaer) Aerodinamik Analizi	<b>Doç. Dr. M. Atakan AKAR</b>
F2	Küçük Ölçekli Formula Stili Yarış Arabasının Aerodinamik Direnç Azaltılması Üzerine Sayısal Çalışma	
F2	Bir Aracın Yandan Çarpışma Dayanımını Artırmaya Yönelik Bir Uygulama	
G1	Fonksiyonel Derecelendirilmiş Malzemeler	<b>Doç. Dr. Kerimcan ÇELEBİ</b>
H1	Alkol/Nanopartikül Katkılarının Dizel Motor Performansı/Emisyonu Üzerine Etkisinin Araştırılması	<b>Dr. Öğr. Üyesi Tayfun ÖZGÜR</b>
H2	TÜBİTAK Hidromobil için Yakıt Hücreli Araç (FCV) Tasarımı	
I1	Sıvı Soğutmalı Batarya Termal Yönetim Sistemlerinin İncelenmesi	<b>Dr. Öğr. Üyesi Erdi TOSUN</b>
I2	Dizel-Su Emülsiyon Yakıtlarının İçten Yanmalı Motorlarda Kullanılabilirliğinin Araştırılması	
J1	Doğal Lif Takviyeli ve Dolgulu Kompozit Malzemelerin Mekanik Özelliklerinin Araştırılması	<b>Dr. Öğr. Üyesi Şafak YILDIZHAN</b>
J2	Batarya Termal Yönetim Sistemlerinde Hibrit Isıtma/Soğutma Uygulamaları	
J3	Binek araçlarda darbe emici uygulamaları	
K1	Bir araç için aerodinamik sürüklenme kuvvetinin yakıt tüketimine etkisinin belirlenmesi (Fluent bilgisi gerekmektedir)	<b>Arş. Gör. Dr. Sinan KEİYİNCİ</b>
K2	Batarya CFD modelinin Ansys Fluent'te modellenmesi ve sayısal modelin doğrulanması	
K3	Elektrikli araçlarda kullanılan batarya termal yönetim sistemlerinin incelenmesi	

