

**OMZ316 OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ PROJESİ**

<b>KOD</b>	<b>KONU</b>	<b>DANIŞMAN</b>
<b>A1</b>	3 Tekerlekli Portatif Elektrikli Forklift	<b>Prof. Dr. Kadir AYDIN</b>
<b>A2</b>	Prototip Hava ile Çalışan Otomobil	
<b>A3</b>	Prototip 4x4 Elektrikli Otomobil	
<b>A4</b>	2 veya 3 Tekerlekli Elektrikli Bisiklet	
<b>A5</b>	2 kg Kaldırma Kapasiteli 6 Eksen Robot Kol	
<b>A6</b>	Prototip Mekanum Tekerlekli 7 Eksen Robot	
<b>A7</b>	Pedal Destekli Elektrikli Bisiklet Güç İletim Sistemi	
<b>A8</b>	Prototip Dümenlenebilir Dorse	
<b>B1</b>	MacPherson süspansiyon sistem tasarımı ve analizi	<b>Prof. Dr. Ali KESKİN</b>
<b>B2</b>	Çift salıncaklı (Double wishbone) süspansiyon sistem tasarımı ve analizi	
<b>B3</b>	Dişli tip yağ pompası tasarımı	
<b>C1</b>	Tek kişilik elektrikli otomobil tasarımı	<b>Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI</b>
<b>C2</b>	Otomobil şasislerinde yüksek mukavemetli çelik kullanımının sonlu elemanlar yöntemiyle modellenmesi	
<b>C3</b>	Krank millerinin yüksek mukavemetli çelik kullanımının sonlu elemanlar yöntemiyle modellenmesi	
<b>D1</b>	Isıl işlem teknolojisindeki son gelişmeler	<b>Prof. Dr. Abdulkadir YAŞAR</b>
<b>D2</b>	Motorlu taşıtlarda iş güvenliği uygulamaları	
<b>D3</b>	Kompozit malzemelerin üretim yöntemleri ve otomotiv sektöründeki uygulamaları	
<b>E1</b>	Biyodizel üretim tesisi tasarımı	<b>Doç. Dr. Hasan SERİN</b>
<b>E2</b>	Araç klima ve soğutma sistemi tasarımı	
<b>E3</b>	Malzemelerin ısı iletim katsayısı tespiti için deney seti tasarımı	
<b>F1</b>	Bir aracın çarpma enerjisini sönmüleyici arka tampon tasarımı	<b>Doç. Dr. M. Atakan AKAR</b>
<b>F2</b>	Bastırma kuvvetini artırmak için Formula öğrenci arabasının aerodinamik tasarımı	
<b>F3</b>	Bir aracın ön çarpışma dayanımını artırmaya yönelik bir uygulama	
<b>F4</b>	Bir otomobilde aerodinamik performansı iyileştirmek amacıyla yeni bir tasarım çalışması ve sayısal analizinin yapılması	
<b>H1</b>	Şasi tasarımı	<b>Doç. Dr. Kerimcan ÇELEBİ</b>
<b>G1</b>	İyon-değişim yönteminin SCR zeolit katalisti üzerine etkisinin incelenmesi	<b>Dr. Öğr. Üyesi Tayfun ÖZGÜR</b>
<b>G2</b>	Zeolit katalist kullanan HC-SCR sistemlerinde kullanılan indirgeyicilerin NOx dönüşüm oranına olan etkisinin incelenmesi	
<b>G3</b>	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) Sisteminde kullanılan bakır-zeolit katalist sentezi	
<b>I1</b>	Bir Dizel Motorunun Optimum Parametrelerinin Diesel-RK Yazılımıyla Belirlenmesi	<b>Dr. Öğr. Üyesi Erdi TOSUN</b>
<b>I2</b>	Yapay sinir ağları ve ANFIS yöntemleri ile bir motorun performans-emisyon karakteristiklerinin tahmini	
<b>J1</b>	Formula Student aracı şasi tasarımı	<b>Dr. Öğr. Üyesi Şafak YILDIZHAN</b>
<b>J2</b>	Otomatik park yapabilen prototip elektrikli araç tasarımı	
<b>K1</b>	Model bir elektrikli araç için batarya termal yönetim sistemi tasarımı	<b>Arş. Gör. Dr. Sinan KEİYİNCİ</b>