

**OMZ 306 OTOMOTIV MÜHENDİSLİĞİ PROJESİ  
PROJE KONULARI**

PROJE KODU	PROJE ADI	DANIŞMAN
A1	Bir ağır vasıta için kardan mili tasarımı ve analizi	Prof. Dr. Ali KESKİN
A2	Bir otomobil için aks mili tasarımı ve analizi	Prof. Dr. Ali KESKİN
A3	Elektrikli taşıtlarda performans hesaplamaları	Prof. Dr. Ali KESKİN
B1	Elektrikli "Formula Student (FSAE)" araç tasarımı	Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI
B2	Tek kişilik elektrikli otomobil tasarımı	Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI
B3	Otomobil tampon testleri için çarpışma deney düzeneği tasarımı	Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI
B4	Otomobil şasislerinde yüksek mukavemetli çelik kullanımının ANSYS ile modellenmesi	Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI
B5	Solar ve termoelektrik jeneratör destekli hibrit otobüs tasarımı	Prof. Dr. Mustafa ÖZCANLI
C1	Biyodizel üretim tesisi tasarımı	Doç. Dr. Hasan SERİN
C2	Araç klima ve soğutma sistemi tasarımı	Doç. Dr. Hasan SERİN
C3	Malzemelerin ısı iletim katsayısı tespiti için deney seti tasarımı	Doç. Dr. Hasan SERİN
D1	Bir taşıt için Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği Ortamında Turboşarj Tasarımı	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
D2	Taşıt Modellerindeki Akış Görüntüleme Amacıyla Sesaltı Rüzgar Tüneli Tasarımı	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
D3	Bir Aracın Ön Çarpışma Dayanımını Artırmaya Yönelik Bir Uygulama	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
D4	Vibrasyon test düzeneği tasarım ve analizi	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
D5	El ile uzaktan kontrollü iki tekerlekli küçük araç yapımı	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
D6	Bir otomobilde aerodinamik performansı iyileştirmek amacıyla yeni bir tasarım çalışması ve sayısal analizinin yapılması	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
D7	Bir Aracın Çarpma Enerjisini Sönümleyici Arka Tampon Tasarımı	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
D8	Yakıt Hücresi Tabanlı İnsansız Otonom Kara Aracı Tasarımı	Doç. Dr. M. Atakan AKAR
E1	Tek Hücreli Polimer Elektrolit Membran (PEM) yakıt hücresi tasarımı ve modellenmesi	Dr.Öğr.Üyesi Tayfun ÖZGÜR
E2	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) Sisteminde kullanılan bakır-zeolit katalist sentezi	Dr.Öğr.Üyesi Tayfun ÖZGÜR
E3	Bakır-zeolit katalistlerin optimum çalışma sıcaklıklarının belirlenmesi	Dr.Öğr.Üyesi Tayfun ÖZGÜR
E4	İyon-değişim yönteminin SCR zeolit katalisti üzerine etkisinin incelenmesi	Dr.Öğr.Üyesi Tayfun ÖZGÜR
E5	HC-SCR sisteminde kullanılan indirgeyicilerinin NOx dönüşüm oranına olan etkisinin incelenmesi	Dr.Öğr.Üyesi Tayfun ÖZGÜR
F1	Bir Dizel Motorunun Optimum Enjeksiyon Parametrelerinin Diesel-RK Yazılımıyla Belirlenmesi	Dr.Öğr.Üyesi Erdi TOSUN
F2	Araçlar için Fotovoltaik Sistem Tahrikli Termoelektrik Soğutucu Tasarımı	Dr.Öğr.Üyesi Erdi TOSUN
F3	Yapay Zekâ Teknikleri ile İçten Yanmalı Motor Parametrelerinin Optimizasyonu	Dr.Öğr.Üyesi Erdi TOSUN
F4	Araç Plaka Tanıma Sistemi Tasarımı	Dr.Öğr.Üyesi Erdi TOSUN
G1	Kaynaklı tasarım projesi	Doç. Dr. Kerimcan ÇELEBİ
G2	Sonlu elemanlar yöntemi ile bir çelik yapının analizi	Doç. Dr. Kerimcan ÇELEBİ
G3	Şasi tasarımı ve analizi	Doç. Dr. Kerimcan ÇELEBİ
G4	Saç metal uyumlu tasarım	Doç. Dr. Kerimcan ÇELEBİ
H1	Kompozit Şaft Analizi ve Optimizasyonu	Arş.Gör. Dr.Şafak YILDIZHAN
H2	Üretim Tesisleri İçin Otonom Konveyör Tasarımı ve Üretimi	Arş.Gör. Dr.Şafak YILDIZHAN
H3	Kompozit Numuneler için Uygulanan Mekanik Testlerin Sonlu Elemanlar Yöntemiyle Simülasyonu	Arş.Gör. Dr.Şafak YILDIZHAN
H4	Kompozit Boru Profil Parça Üretimi İçin Filament Sarma Makinesi Tasarımı	Arş.Gör. Dr.Şafak YILDIZHAN